



日本冷凍空調学会賞 技術賞

オーバル形渦巻を搭載した "ANB100F スクロール圧縮機"

"ANB100F Scroll Compressor" with Oval Scroll Technology

1. は じ めに

近年、中国においては VRF (Variable Refrigerant Flow) ユニット市場が急速 に拡大している. また, 制御の簡易性か ら、一つのユニットに対し一台の圧縮機 を搭載したシンプルな構成の需要が増加 している. これに伴い、スクロール圧縮



渉* 工藤大祐* 岩竹 Wataru IWATAKE



渡邊大輔*



舟越俊弘* Daisuke KUDO Daisuke WATANABE Toshihiro FUNAKOSHI



須藤有亮* Nariaki SUDO

機の高出力化が必要となり、圧縮機のサイズが大型化す るという課題がある. これに対して筆者らは, 圧縮機出 力の上限拡大技術として、オーバル(楕円)形渦巻を開発 し. これを搭載した ANB100F スクロール圧縮機 (図1) を量産した.

2. 製 品 概 要

2.1 当社スクロール圧縮機の特徴

当社スクロール圧縮機の主な用途は、VRFなどの空調/ ATW (Air to Water)であり、社内のみならず、中国の VRF メーカー、欧州のATWメーカー向けにも供給して おり、圧縮機のフレームサイズ違いで3シリーズをライ ンナップしている. フレームサイズ ø122の D形は 2.5~ 6 HP、 ϕ 160のA形は6~22 HP、 ϕ 180のB形は22~ 28 HPのシリーズで量産している.

当社スクロール圧縮機の最大の特徴は、当社独自の

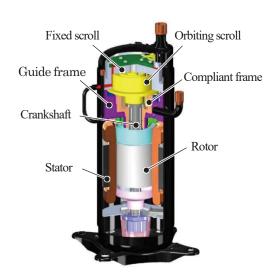


図1 ANB100Fスクロール圧縮機

背圧制御方式のフレームコンプライアンス機構である. この機構はフレームをガイドフレーム。コンプライアン トフレームの二つの部品に分割することで二つの背圧室 を形成し、この二つの背圧室の圧力制御により摺動損失 および圧縮途中の漏れ損失を低減している. これによ り、当社は運転範囲全域で高効率な圧縮機を実現してい る. 今回. このフレームコンプライアンス機構に加えて. 新たに上限拡大技術として、オーバル形渦巻を採用した ANB100Fスクロール圧縮機を開発した.

2.2 ANB100F 搭載ユニット

今回開発した ANB100F スクロール圧縮機は、2020年 12月から中国メーカーの20~22 HPのVRF ユニットに 搭載されている。本圧縮機を導入することで、従来、一 台の室外機に対して二台の圧縮機を使用する形態(タン デム使い)を,一台の圧縮機を使用する形態(一台使い) とすることが可能になった. これにより, 圧縮機の信頼 性確保、ユニット制御の簡易化、およびコスト低減に貢 献した.

3. 開 発 技 術

3.1 開発背景

圧縮機のフレームサイズを大型化することなく出力を 増加させる上限拡大技術は, 回転速度を増加させる技術 と、吸入容積を拡大させる技術に分類される、回転速度 を増加させる場合、摺動損失が増大し圧縮機の省エネ性 が低下する可能性がある。また、吸入容積を増加させる 場合、渦巻の歯高を高くすることがもっとも効果的だが、 渦巻根元の応力が増大するため、圧縮機の信頼性が低下

Mitsubishi Electric Corporation 原稿受理 2023年2月15日

^{*}三菱電機㈱

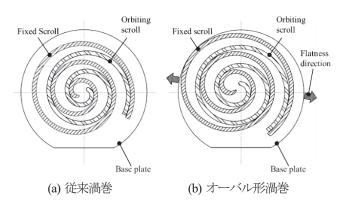


図2 揺動スクロールの渦巻形状

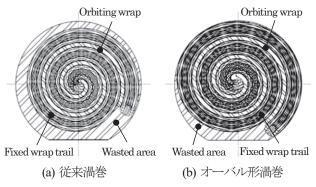


図3 揺動スクロールの歯先摺動面

する懸念がある. そこで、省エネ性、信頼性の観点から、従来の渦巻形状では冷媒の圧縮に利用できない無駄スペースを有効活用し、吸入容積を水平方向に拡大するオーバル形渦巻を考案した.

3.2 渦巻幾何理論

図2に従来渦巻とオーバル形渦巻の形状の一例を、図3に従来渦巻とオーバル形渦巻の歯先摺動面の一例を示す。揺動スクロールの渦巻が立設される台板は一般的に円形を成しているが、揺動スクロールが旋回運動したときの渦巻の歯先摺動面は円形でなく、巻き終わり方向に長い長円に近い形状となる。このため、従来は図3に示すように、揺動スクロールの台板の一部に吸入容積として利用できず、冷媒の圧縮に活用されない無駄なスペースが多く生じていた。そこで、揺動スクロールの台板上のスペースを有効に利用するため、図2(b)、図3(b)に示すように、渦巻をオーバル形にして、渦巻の歯先摺動面を円形に近づけることで、揺動スクロールの台板上のスペースを吸入容積に有効に利用した。

式(1), (2) および(3) に今回開発したオーバル形渦巻の曲線式を示す。ここで $a(\theta)$ は基礎円半径, α は扁平率, θ は伸開角である。また, ζ は渦巻の回転方向を決

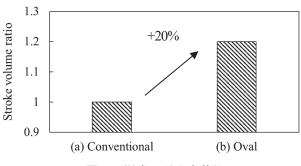


図4 渦巻の吸入容積比

める角度、 ξ は扁平方向を決める角度である。従来は一定であった渦巻の基礎円半径を伸開角 θ の関数で与えていることが特徴である。これにより、渦巻を基礎円半径 $a(\theta)$ が最大となる伸開角 θ の方向に扁平形状とすることができる。

$$x = a(\theta) \left(\cos(\theta - \zeta) + \theta \sin(\theta - \zeta)\right) \tag{1}$$

$$y = a(\theta) \left(\sin(\theta - \zeta) - \theta \cos(\theta - \zeta) \right) \tag{2}$$

$$a(\theta) = a_{\min}(1 + \alpha \sin^2(\theta - \xi)) \tag{3}$$

3.3 吸入容積拡大効果

図4に従来渦巻に対するオーバル形渦巻の吸入容積の比を示す。一例として、フレームサイズ ϕ 122、台板形状、組込容積比2.3、揺動半径4.15は同一とし、従来渦巻の吸入容積を36.3 ccとした場合について試算した。

渦巻形状をオーバル形にすると、冷媒の圧縮に使えない余剰面積は半減し、従来と比較して吸入容積が最大で20%拡大することが可能である。なお、両者の強度、剛性はCAEによって同等であることを確認している。

3.4 加工および検査技術の工夫

オーバル形渦巻の基礎円半径は伸開角 θ によって変化するため、従来の加工や検査技術を流用することはできない、そこで、従来の加工・検査技術を一から見直し、オーバル形渦巻のような複雑な形状に対しても対応可能な加工・検査プログラムの新規作成や検査治具の新規作製を実施し、オーバル形渦巻の生産体制を整えた。

4. お わ り に

今回開発したオーバル形渦巻は、上限拡大技術として ANB100Fスクロール圧縮機に導入したが、上限拡大だけでなく、省エネ性改善にも活用可能である。今後、冷媒規制による自然冷媒の普及や空調冷熱市場の拡大に伴い、上限拡大技術であるオーバル形渦巻の需要はますます多くなると想定される。今後も技術開発を進め、空調冷熱機器の業界発展に貢献したい。